



Název akce:

Rekonstrukce ŽST Chrastava, Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou

Datum a čas jednání:

8. 4. 2019 14:00

Místo konání:

AF-CITYPLAN s.r.o.  
Magistrů 1275/13  
140 00 Praha 4

Přítomni:

Dle prezenční listiny

Přílohy:

Prezenční listina

Předmět jednání:

Profesní porada - mosty

Bylo dohodnuto:

## 1 Obecné připomínky:

- Jednotlivé SO budou přečíslovány podle staničení.
- Mostům, propustkům, opěrným zdím budou přiřazeny čísla odpovídající řady objektů – 20, 21, 23.
- U všech objektů bude číslo SO a staničení. U opěrných zdí bude uvedeno vlevo x vpravo a km od-do.
- Všechny půdorysy budou ve směru staničení, osa zleva doprava.
- Nový stav bude vykreslen červeně.
- Od hrany nástupiště musí být volná šířka 2,0 m, nesmí do ní nic zasahovat ani lokálně např. sloupky přístřešku.
- Zastřešení nástupiště bude co nejnižší a bude dotaženo do vzdálenosti 10 cm od VMP.
- Výtahové šachty budou železobetonové nebo zděné, pokud nebude někdo požadovat jinou.



## 2 ŽST Chrastava

### 2.1 Železniční most v ev. km 9,924 - demolice

- Do výkresu stávajícího stavu bude doplněn popis komunikace, šrafy a sklony svahů.
- Budou odstraněny nánosy pod mostem v mocnosti 0,3 m.
- Křídla budou ubourána cca 0,5 m pod terén.

### 2.2 Železniční most v ev. km 10,152

- Bude dodrženo řešení navržené v záměru, kde byla navržena cca 1 m vykonzolovaná nasazená ŽB deska s poloroštovými chodníky.
- Systém odvodnění bude pouze nad nasazenou deskou.
- Deska bude podepřena nad pilíři.
- Most bude odvodněn ve vrcholech klenby obdobně jako ve stávajícím stavu.

### 2.3 Železniční most v ev. km 10,216 - demolice

- Provéřit variantu, kdy bude částečně odbouráno dlouhé křídlo a přesypáno. Násyp nesmí zasahovat do cizích pozemků.
- Na plynovod by mělo být zřízeno věčné břemeno.

### 2.4 Železniční most v km 10,504 - podchod

- Do půdorysu bude doplněna kóta mezi madly ke schodišti.
- Do výkresu bude doplněn navržený rozměr kabiny výtahu.
- Bude prověřena výška hladiny vzduté Lužické Nisy.
- Jímka bude umístěna před výtahovou šachtou a odsud se bude čerpat.
- Ve skladbě izolace bude uvedena pouze jedna položka a rozlišena na SVI s tvrdou ochranou nebo měkkou ochranou. Dále zde bude uvedena předpokládaná tloušťka.
- Ve schodech bude doplněn panáček znázorňující podchodnou výšku.
- Do řezů bude doplněno zabetonování zpětných spojů.
- Pro kotvení zábradlí je nutný sokl šířky min. 240 mm. Pokud by bylo nutné z důvodu dodržení volné šířky na nástupišti 2,0 m sokl ještě více zúžit, tak bude zábradlí přikotveno v úrovni terénu.
- V příčném řezu bude doplněna kóta výšky šterkového lože.

### 2.5 Železniční most v ev. km 10,543 - demolice podchodu

- V TZ bude napsáno, že ubourání podchodu bude zasahovat min. 1,2 m pod TK, aby nebylo nutné ZKPP.
- Trativod bude na celou šířku podchodu podbetonovaný.

### 2.6 Železniční most v ev. km 10,650

- Bude prověřeno zda je opěra kamenná nebo betonová.
- V problematickém rohu mostu, kde najíždí nákladní doprava, bude zešíkmen úložný práh.



## 2.7 Železniční most v ev. km 11,026

- Ve výkresech bude upravena šrafa znázorňující kamenné zdivo.
- Bude doplněna kopaná sonda, která prověří výšku kolejového lože.
- Most bude odvodněn ve vrcholech klenby obdobně jako ve stávajícím stavu.

## 3 ŽST Hrádek na Nisou

### 3.1 Železniční most v ev. km 19,900 - demolice podchodu

- Správce objektu sdělil, že pod dnem podchodu vede teplovod.

### 3.2 Železniční most v km 20,151 - podchod

- Drenáž rubu musí být umístěna nad HPV.
- Bude prověřeno, zda nebude nutné zde zřídit vanu.

### 3.3 Železniční most v ev. km 20,210 - demolice podchodu

- Dle vyjádření správce bývá podchod občas zatopen a je nutné z něj čerpat vodu. Na základě tohoto zjištění bude prověřeno technické řešení.

### 3.4 Železniční most v ev. km 20,368

- Těsnění přechodové oblasti bude protaženo dále od opěry.
- Na místním úřadě bude prověřeno, zda nebude povolený vjezd pod most pouze pro osobní vozidla.

### 3.5 Opěrná zeď v km 20,379 - 20,484 vpravo

- Dle vyjádření správce objektu na rubu zdi je kabel umístěný na drenáži. Kabel zde byl přeložen v rámci investice z roku 2014. Nebude se do něj zasahovat.
- V úseku, kde je trativod, bude zemní pláň vyspádována ode zdi směrem k trativodu. V místech, kde není trativod, bude ponechán stávající stav.

### 3.6 Propustek v ev. km 20,641 - demolice

- Dle vyjádření správce je výtok propustku na levé straně. Ústící trubka je vtok.

Zapsal: Tomáš Kubín